

## Quel avenir pour le Vieux-Port?



**Mario Girard**

La Presse

On ne le dira jamais assez, le Vieux-Port est un joyau. Admirablement bien situé, il réserve une surprise de taille aux 4 millions de personnes qui traversent chaque été le Vieux-Montréal pour apercevoir le fleuve. Au cours des dernières décennies, il a connu une transformation majeure pour devenir un pôle d'attraction incontournable.

Mais le Vieux-Port n'est pas parfait. Après les grands travaux des dernières années, certains aspects mériteraient maintenant une attention particulière. Je pense à la voie cyclable et piétonnière qui longe la rue de la Commune. Non mais, quel bordel !

Tentez l'expérience d'emprunter cette voie en vélo ou à pied en partant de Saint-Denis pour vous rendre jusqu'au musée Pointe-à-Callière. Vous vous buterez à une série de tronçons discontinus tantôt en bitume, tantôt en gravier, tantôt en dalles. On avance et on ne sait à quelle piste se vouer. Les touristes, moins habitués que nous, ont le regard de ceux qui vivent leurs derniers instants.

Le problème avec cette voie, c'est qu'elle a été créée uniquement pour les cyclistes, m'a-



t-on expliqué.

Il ne devrait pas « en principe » y avoir de piétons. Ces derniers doivent circuler sur la promenade qui a été aménagée en bordure du fleuve. Et que se passe-t-il avec les piétons qui ont choisi de marcher sur cette promenade ? Ils se plaignent de la présence des cyclistes qui ne devraient pas « en principe » être présents.

Tout un bordel que je vous dis ! C'est pour mettre de l'ordre dans tout cela que la Société du Vieux-Port de Montréal lance ces jours-ci un projet de signalisation. On va en profiter pour apporter quelques modifications « cosmétiques » à cette voie.

Pour bien comprendre ce qu'on allait faire sur ce passage long de 2,5 kilomètres, je suis allé rencontrer Serge Labelle, directeur de la maintenance et de la construction, et Sophie Morin, directrice du marketing et des communications, à la Société du Vieux-Port de Montréal. J'en ai profité pour leur parler des terre-pleins qui se trouvent sur cette voie (à la hauteur de la rue Marguerite-d'Youville) qui ont été dépouillés de leurs arbustes et remplis de gravier triste et gris.

On m'a assuré que la verdure allait bientôt apparaître. D'ailleurs, cette opération a déjà commencé à certains endroits. Mais pourquoi avoir retiré les arbustes qui poussaient là depuis longtemps ? Parce qu'ils avaient fait leur temps, qu'ils étaient devenus envahissants et qu'il était devenu difficile de les entretenir, m'a-t-on répondu.

Bref, on veut refaire la signalisation (lignage, ajout de chicanes, etc.) de cette piste cyclable, revoir la verdure et ajouter du mobilier urbain. Mais tout cela, c'est en attendant que la grande opération se fasse ! De quoi parle-t-on au juste ? Du vaste projet de 175 millions de dollars qui vise à revoir complètement la voie qui longe la rue de la Commune (entre la chaussée et la voie ferrée) et d'autres parties du Vieux-Port.



Dans le projet de réaménagement du Vieux-Port, de grandes places publiques sont prévues à divers endroits stratégiques, dont la place Jacques-Cartier (image).

IMAGE FOURNIE PAR AVENIR VIEUX-PORT



Le projet de réaménagement du Vieux-Port inclurait un accès au Silo no 5.

IMAGE FOURNIE PAR AVENIR VIEUX-PORT

Inscrit dans le cadre du projet Avenir Vieux-Port, ce projet de réaménagement aura pour effet de créer un trait d'union nettement plus convivial entre le Vieux-Montréal et la zone portuaire.

J'ai pu consulter la version bonifiée du plan directeur. En effet, la vision est absolument spectaculaire.

Dans ce plan, de grandes places publiques sont prévues aux diverses entrées qui mènent au Vieux-Port, de même qu'à certains endroits stratégiques, comme la place Jacques-Cartier. Tout le monde y trouverait son compte, les piétons comme les cyclistes.

Ce projet, qui avance plutôt bien, m'assure-t-on, est présentement entre les mains de Carla Qualtrough, ministre responsable de Services partagés Canada qui chapeaute le Vieux-Port de Montréal.

Ce projet fait son bonhomme de chemin en même temps que celui du Silo n° 5. Un comité d'experts regarde en ce moment divers projets soumis par des promoteurs et des architectes dans le but d'exploiter ce bâtiment patrimonial et de lui donner une nouvelle vie. Le comité devrait faire connaître son choix cet automne.

Peu importe le choix que l'on fera, celui-ci devra inclure un accès au toit du silo qui offre, selon ceux qui ont pu y avoir accès un jour, une vue absolument unique sur Montréal et ses alentours.

En attendant cette gigantesque transformation, soyez vigilants si vous circulez le long de la rue de la Commune. Regardez bien devant vous ! Vous en aurez besoin pour démêler les choses.